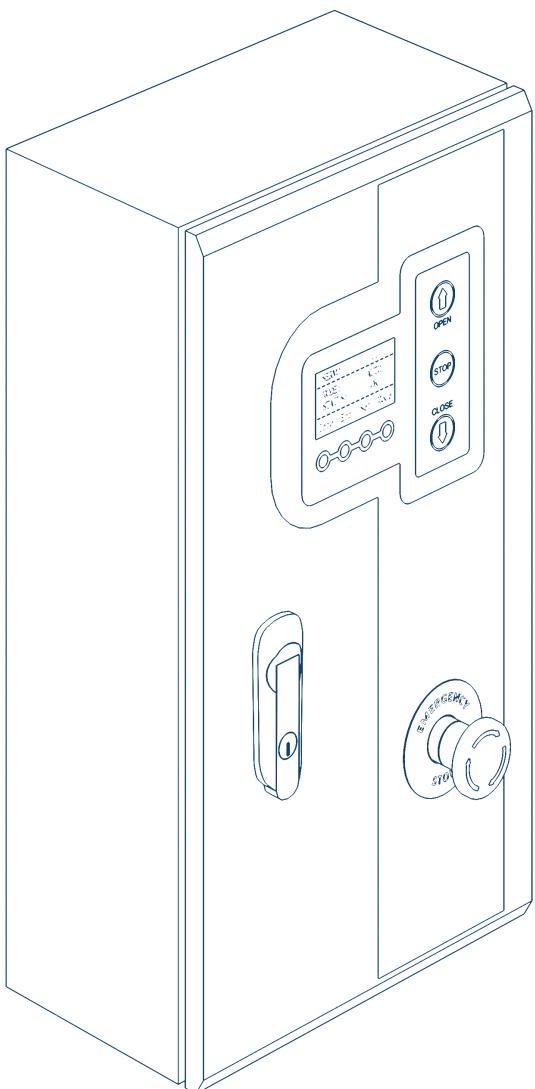


## Блок управления для скоростных секционных ворот серии ISD01 PARKING

Инструкция по монтажу и эксплуатации

Общие сведения	2
Конструкция	2
Монтаж блока управления	3
Электрические подключения	3
Настройка блока управления	7



# 1. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Блоки управления предназначены для управления воротами скоростными секционными воротами серии ISD01 Parking.

## 1.1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Таблица 1.1. Технические характеристики

Параметры	Значение
Напряжение питания	220 В
Частота тока электрической сети	50 Гц
Мощность преобразователя частоты	1,5 кВт
Управляющее напряжение	24 В
Диапазон рабочих температур	-25... +55 °C
Габариты (Ш × В × Г)	250 × 370 × 136 мм
Класс защиты	IP 54

## 1.2. ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ

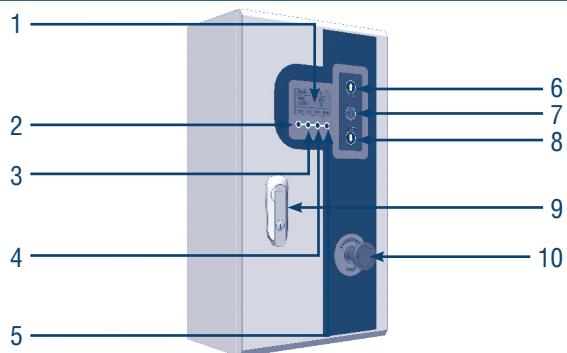
- Используйте блок управления только по назначению, любое другое использование запрещено.
- Компания DoorHan не несет ответственности за нанесенный материальный ущерб и травмы, полученные в результате несоблюдения правил и предписаний инструкций по технике безопасности, а также в случае использования изделия не по назначению.
- Выполнять установку, настройку и сервисное обслуживание данного оборудования могут только квалифицированные специалисты.
- Для исправной работы блока управления напряжение питания должно соответствовать указанному в инструкции.
- Перед установкой блока управления убедитесь в том, что скоростные спиральные ворота и устройства безопасности ворот установлены в рабочее положение.
- Перед первым включением блока управления убедитесь в том, что все электрические соединения надежно закреплены и изолированы.

### ⚠ ВНИМАНИЕ!

Выполняйте все указания инструкции, так как неправильная установка оборудования может привести к смертельным повреждениям.

# 2. КОНСТРУКЦИЯ

Рис. 2.1. Закрытое положение



- Дисплей блока управления
- Кнопка дисплея «Инфо»
- Кнопка дисплея «Ошибка»
- Кнопка дисплея «Настройки»
- Кнопка дисплея «Режимы работы»

Рис. 2.2. Открытое положение



- Кнопка открытия ворот
- Кнопка «Стоп»
- Кнопка закрытия ворот
- Замок
- Кнопка экстренной остановки

## 3. МОНТАЖ БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ

Блок управления устанавливается на высоте 1,2–1,5 м от уровня пола. Крепежные элементы выбираются в зависимости от материала стены.

## 4. ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ПОДКЛЮЧЕНИЯ

Таблица 4.1. Электрические подключения (привод 1,5 кВт)

Порт	Функция	Описание
1	PE	
2	N	AC 220 В, вход
3	L	
4	Тормозной резистор, выход +	
5	Тормозной резистор, выход -	
6	Тормоз привода +	DC 24 В
7	Тормоз привода -	
8	Зарезервировано	
9	Устройство безопасности 1	NO (кромка безопасности, фотоэлементы и др.), стоп
10	Устройство безопасности 2	NO (кромка безопасности, фотоэлементы и др.), открытие при срабатывании
11	Com/Gnd	
12	DC24V+	
13	Автоматическое открытие, вход	NO (подключение радара и др.)
14	Частичное открытие, вход	NO
15	Старт, вход	NO
16	Com/Gnd	
17	Автоматическое открытие, вход	NO
18	Частичное открытие, вход	NO
19	Замок	NO
20	Com/Gnd	
21	DC24V+	
22	Выход 1A	1A-1B по умолчанию NO, измените значение «Параметры выход 1» и 1A-1B изменится на NC
23	Выход 1B	
24	Выход 2A	2A-2B по умолчанию NO, измените значение «Параметры выход 2» и 2A-2B изменится на NC
25	Выход 2B	
26	Выход 3A	3A-3B по умолчанию NO, измените значение «Параметры выход 3» и 3A-3B изменится на NC
27	Выход 3B	
28	Выход 4A	4A-4B по умолчанию NO, измените значение «Параметры выход 4» и 4A-4B изменится на NC
29	Выход 4B	
30	RS485+	
31	RS485-	
32	Com/Gnd	
33	Ручное открытие, вход	NO
34	Ручное закрытие, вход	NO
35	Ручная остановка, вход	NO
36	Аварийная остановка, вход	NC

Рис. 4.1. Подключение датчика приближения

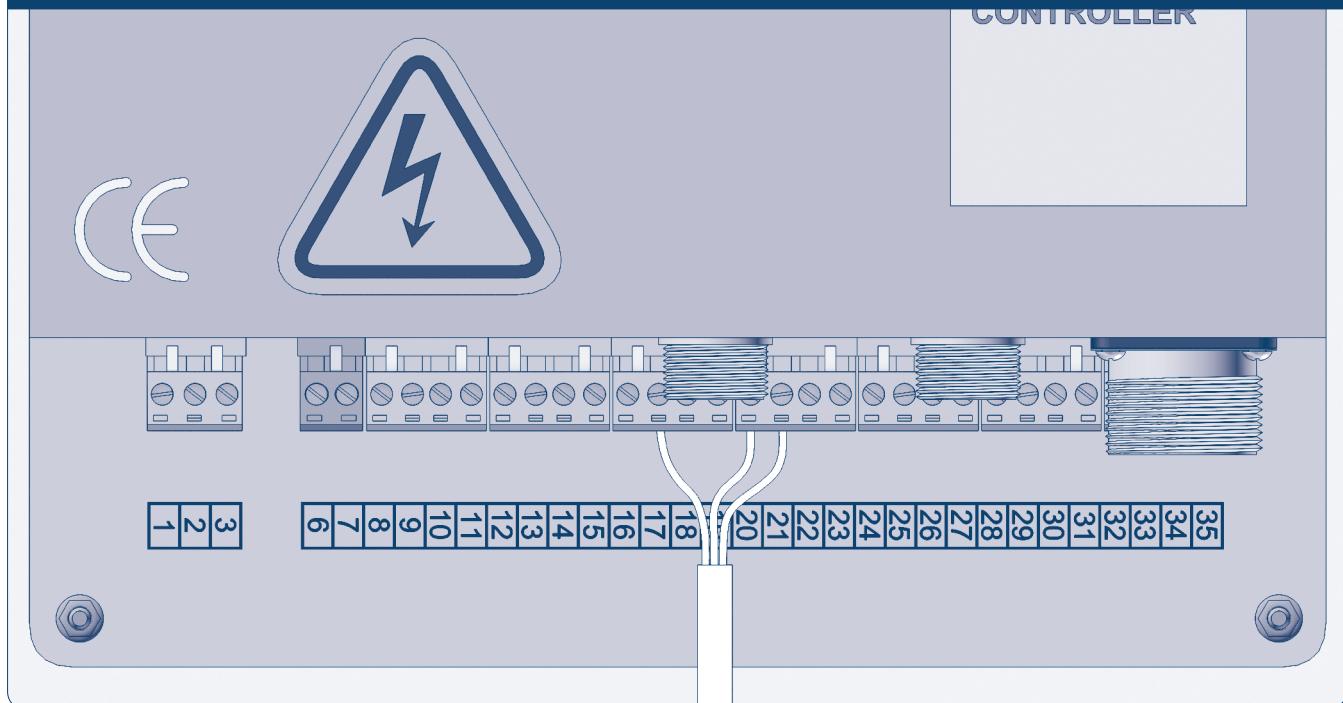


Таблица 4.2. Подключение датчика приближения

Порт	Функция	Цвет провода
17	Подключение датчика приближения	черный
20	Com/Gnd	синий
21	DC 24 В +	коричневый

Рис. 4.2. Подключение фотодатчиков (оптическая решетка)

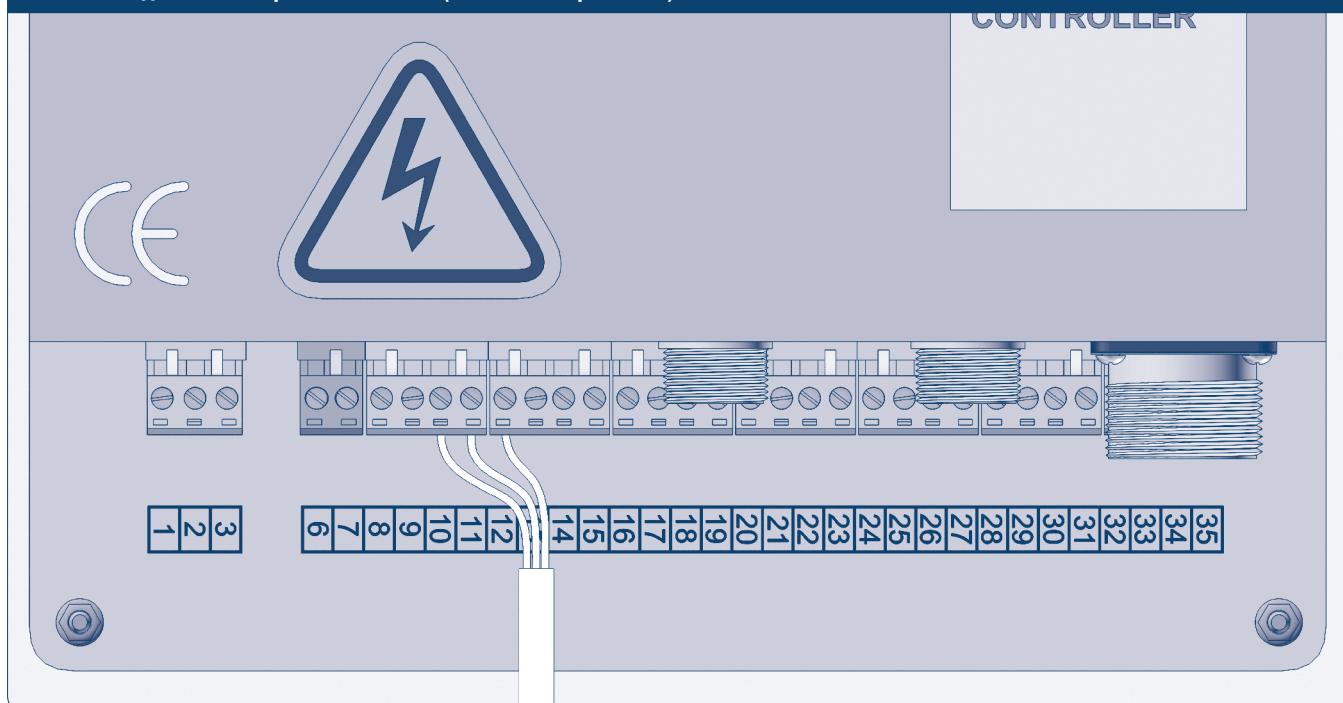


Таблица 4.3. Подключение фотоэлементов (оптическая решетка)

Порт	Функция	Цвет провода
10	Устройство безопасности 2	черный
11	Com	синий
12	DC 24 В +	белый и коричневый

Рис. 4.3. Подключение кабеля от мотора

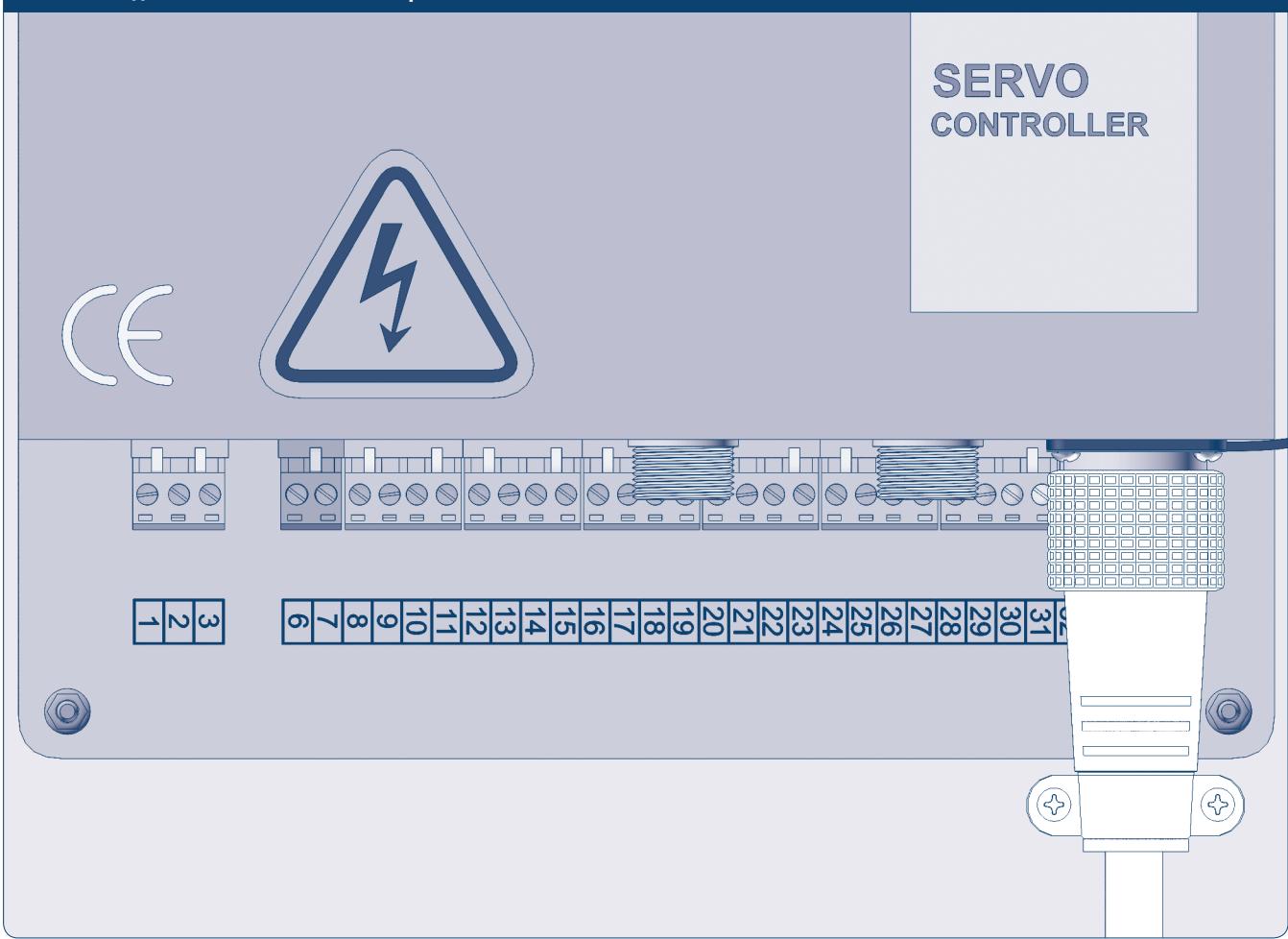


Рис. 4.4. Подключение кабеля от мотора

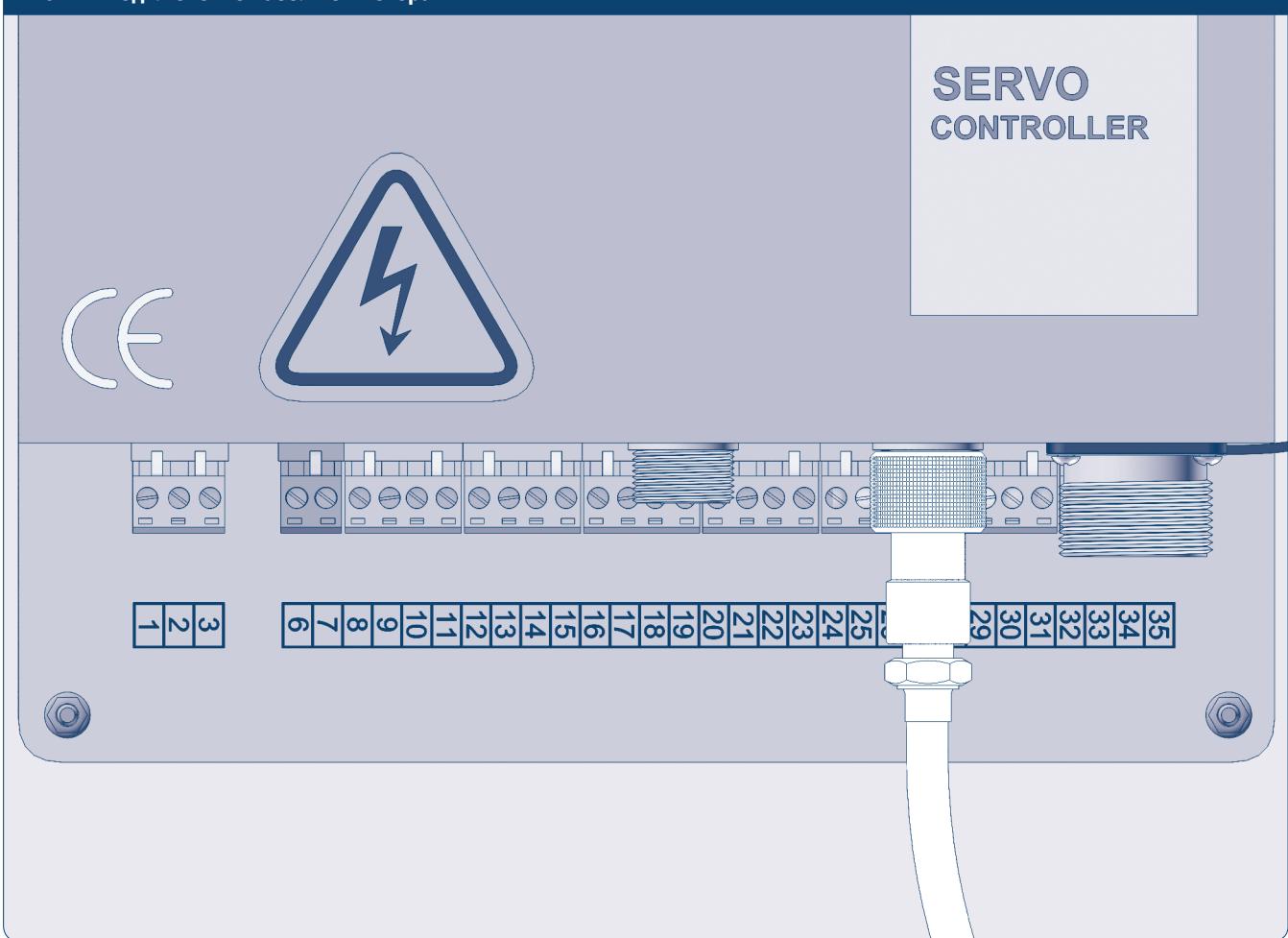


Рис. 4.5. Подключение к сети 220 В

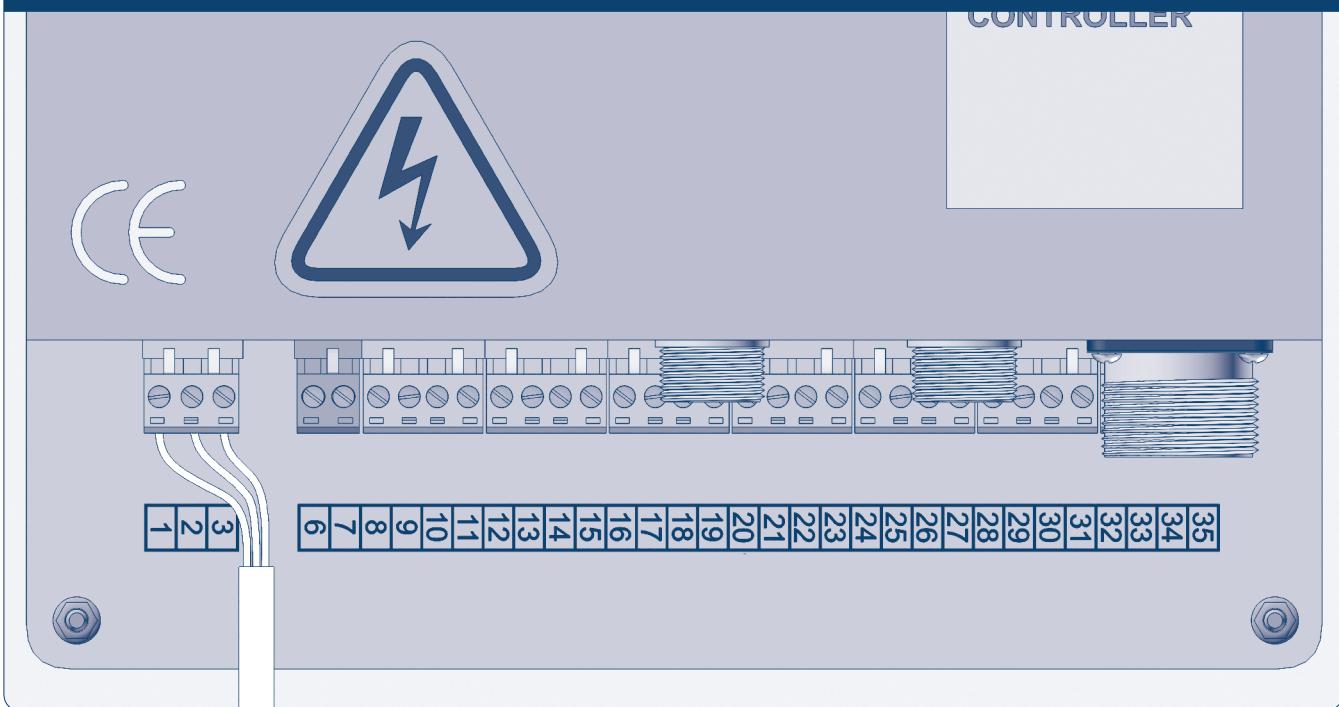


Таблица 4.4. Подключение к сети 220 В

Порт	Функция	Цвет провода
1	PE	желто-зеленый
2	N	синий
3	L	коричневый

Рис. 5.6. Подключение тормоза двигателя

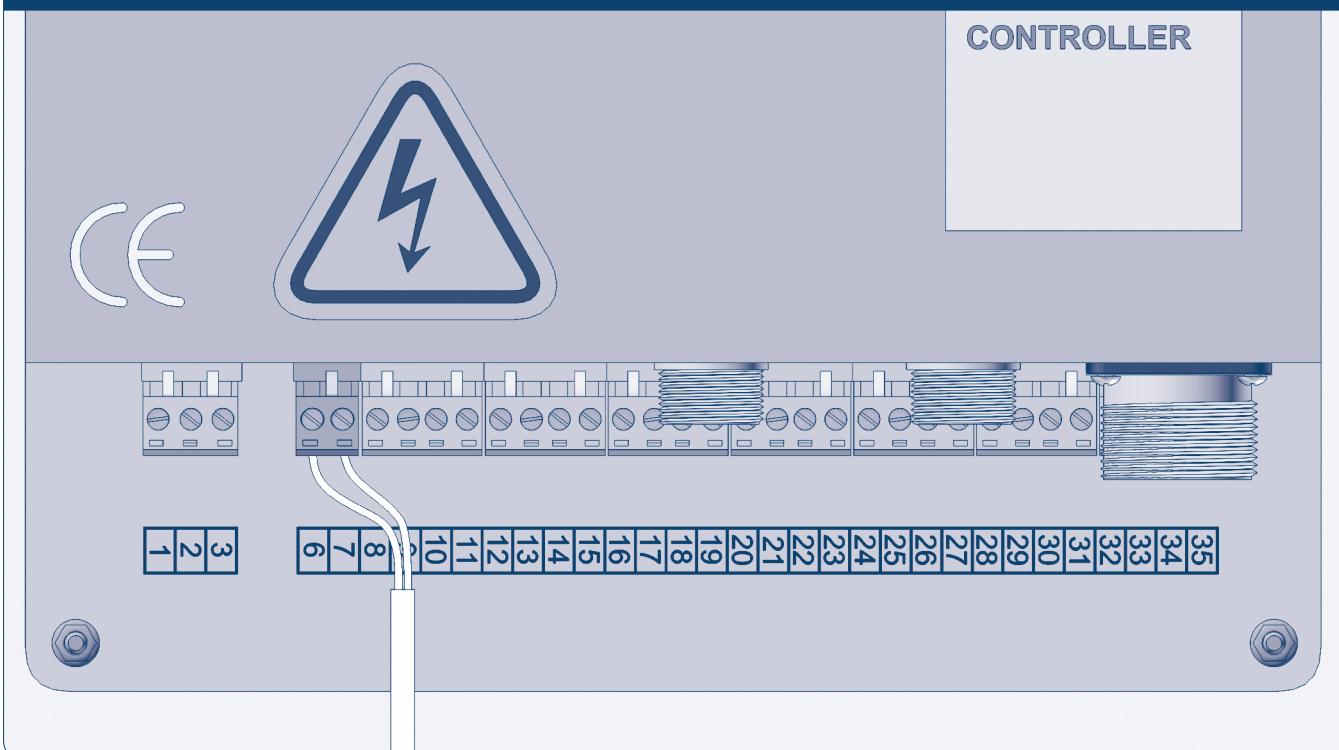
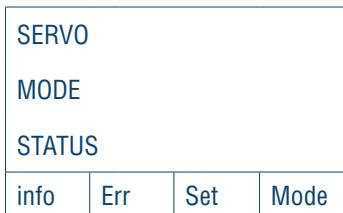


Таблица 4.5. Подключение тормоза двигателя

Порт	Функция	Цвет провода
6	+	красный
7	-	синий

# 5. НАСТРОЙКА БЛОКА УПРАВЛЕНИЯ

## 5.1. УСТАНОВКА РУЧНОГО РЕЖИМА РАБОТЫ (MANUAL)



1.1. Нажать **Mode**

1.2. На дисплее появится изображение

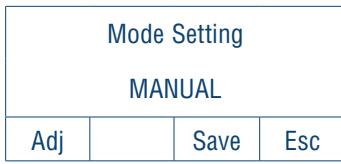


1.3. Кнопками **+** **-**

назначить пароль на 6668

1.4. Нажать на кнопку **Ok**

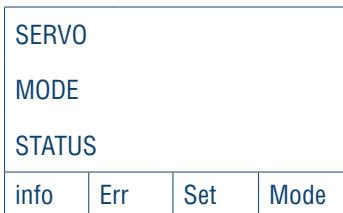
1.5. На дисплее появится изображение



1.6. Кнопкой **Adj** выбрать MANUAL

1.7. Нажать кнопку **Save**

## 5.2. ВЫБОР ТИПА ЭНКОДЕРА



1.1. Нажать **Set**

1.2. На дисплее появится изображение

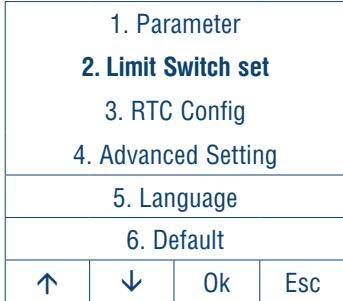


1.3. Кнопками **+** **-**

назначить пароль на 6668

1.4. Нажать на кнопку **Ok**

1.5. На дисплее появится изображение

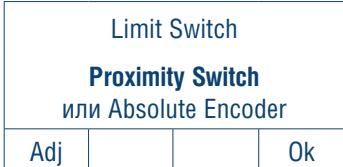


1.6. Кнопками **↑** **↓**

выбрать **Limit Switch set**

1.7. Нажать кнопку **Ok**

1.8. На дисплее появится изображение



1.9. Кнопкой **Adj**

выбрать **Proximity Switch**

1.10. Нажать кнопку **Ok**

### 5.3. ПРОВЕРКА НАПРАВЛЕНИЯ ВРАЩЕНИЯ ПОЛОТНА

1.1. На дисплее появится изображение



1.2. Нажать на блоке кнопку открытия ворот



1.3. Если полотно движется вверх, нажать

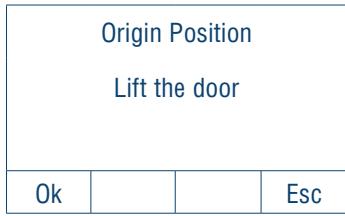


Если полотно движется вниз, нажать



### 5.4. НАСТРОЙКА ДАТЧИКА ПРИБЛИЖЕНИЯ

1.1. На дисплее появится изображение



1.2. Нажать на блоке кнопку открытия ворот



Поднять полотно в верхнее крайнее положение

1.3. Нажать кнопку



В крайнем верхнем положении должен сработать датчик приближения.

### 5.5. НАСТРОЙКА КОНЦЕВЫХ ПОЛОЖЕНИЙ ПОЛОТНА ВОРОТ

1.1. На дисплее появится изображение



Выставить верхнее концевое положение полотна ворот. Для этого нужно:

1.2. Нажать на блоке кнопку закрытия ворот

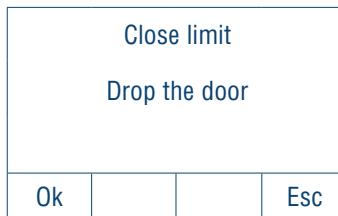


1.3. Опустить полотно ворот на 2 см

1.4. Нажать кнопку



1.5. На дисплее появится изображение



Выставить нижние концевое положение полотна ворот. Для этого нужно:

1.6. Нажать на блоке кнопку закрытия ворот



1.7. Опустить полотно до уровня пола

1.8. Нажать кнопку



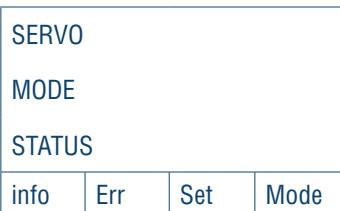
На дисплее появится изображение



Или



## 5.6. НАСТРОЙКА СКОРОСТИ ОТКРЫТИЯ (OPENING SPEED)



1.1. Нажать **Set**

1.2. На дисплее появится изображение

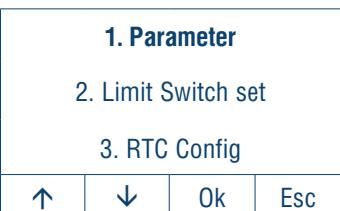


1.3. Кнопками **+** **-**

назначить пароль на 6668

1.4. Нажать на кнопку **Ok**

1.5. На дисплее появится изображение



1.6. Кнопками **↑** **↓**

выбрать Parameter

1.7. Нажать на кнопку **Ok**

1.8. На дисплее появится изображение



1.9. Кнопками **↑** **↓**

выбрать Opening speed

1.10. Нажать на кнопку **Ok**

1.11. На дисплее появится изображение

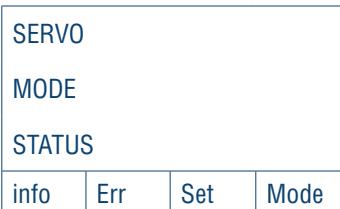


1.12. Кнопками **↑** **↓**

установить нужное значение

1.13. Нажать на кнопку **Save**

## 5.7. НАСТРОЙКА СКОРОСТИ ЗАКРЫТИЯ (CLOSING SPEED)



1.1. Нажать **Set**

На дисплее появится изображение



1.2. Кнопками **+** **-**

назначить пароль на 6668

1.3. Нажать на кнопку **Ok**

На дисплее появится изображение

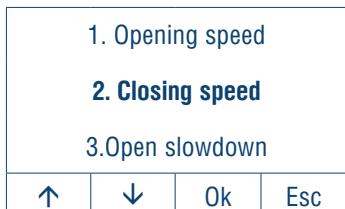


1.4. Кнопками **↑** **↓**

выбрать Parameter

1.5. Нажать на кнопку **Ok**

На дисплее появится изображение



1.6. Кнопками **↑** **↓**

выбрать Closing speed

1.7. Нажать на кнопку **Ok**

На дисплее появится изображение



1.8. Кнопками **↑** **↓**

установить нужное значение

1.9. Нажать на кнопку **Save**

## 5.8. ПЕРЕКЛЮЧЕНИЕ РЕЖИМОВ РАБОТЫ ВОРОТ

По желанию заказчика могут быть установлены два режима

**MANUAL**      **РУЧНОЙ**

или

**AUTO**      **АВТОМАТИЧЕСКИЙ**

SERVO  
MODE  
STATUS  
info Err Set Mode

1.1. Нажать **Mode**

1.2. На дисплее появится изображение

Password  
6666  
+ - Ok Esc

1.3. Кнопками **+** **-** назначить пароль на 6668

1.4. Нажать кнопку **Ok**

1.5. На дисплее появится изображение

Mode Setting  
MANUAL  
Adj Save Esc

1.6. Кнопкой **Adj** выбрать MANUAL или AUTO

1.7. Нажать кнопку **Save**

## 5.9. СБРОС ДО ЗАВОДСКИХ НАСТРОЕК

SERVO			
MODE			
STATUS			
info	Err	Set	Mode

1.1. Нажать **Set**

1.2. На дисплее появится изображение

Password  
6666  
+ - Ok Esc

1.3. Кнопками **+** **-** назначить пароль на 6668

1.4. Нажать кнопку **Ok**

1.5. На дисплее появится изображение

1. Parameter
2. Limit Switch set
3. RTC Config
4. Advanced Setting
5. Language
6. Default
↑ ↓ Ok Esc

1.6. Кнопками **↑** **↓** выбрать Default

1.7. Нажать на кнопку **Ok**

Настройки вернулись к заводским установкам

## 5.10. ПАРАМЕТРЫ РАБОТЫ ВОРОТ

№	Параметр	Значение	Заводские настройки по умолчанию
1	Скорость открытия	10–125	100
2	Скорость закрытия	10–125	80
3	Замедление при открытии	30–70	50
4	Замедление при закрытии	30–70	50
5	Время автоматического закрытия	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Отключен</li> <li>■ 1–120 с</li> </ul>	5 с
6	Параметр выход 1	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Нет положения закрыто</li> <li>■ Положение закрыто</li> </ul>	Отключен
7	Параметр выход 2	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Нет положения открыто</li> <li>■ Положение открыто</li> </ul>	Отключен
8	Параметр выход 3	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Открыть</li> <li>■ Закрыть</li> <li>■ Нет концевого положения</li> <li>■ Концевое положение</li> <li>■ Поиск концевого положения</li> <li>■ Ошибка подключения</li> <li>■ Отключен</li> <li>■ Двойной интерлок автооткрытия</li> <li>■ Работа</li> <li>■ Остановка</li> </ul>	Отключен
9	Параметр выход 4	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Положение</li> <li>■ Скорость</li> <li>■ Момент</li> </ul>	Отключен
10	Частичное открытие	10–100 %	100
11	Дисплей		Момент
12	Настройка лампы	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Выключение через 60 с</li> <li>■ Всегда включено</li> </ul>	Выключение через 60 с
13	Автоматическое открытие	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ Отключено</li> <li>■ 1–999 мин.</li> </ul>	Отключено

## 5.11. КОДЫ ОШИБОК

Код ошибки	Содержание
ERR01	Перегрузка по току
ERR03	Пониженное напряжение
ERR04	Повышенное напряжение
ERR05	Повышенное напряжение
ERR06	Ротор заблокирован
ERR07	Выход датчик концевых положений
ERR08	Сбой в памяти
ERR09	Превышение скорости
ERR10	Реверс двигателя
ERR11	Перегрузка
ERR12	Ошибка по току
ERR13	Ошибка энкодер привода
ERR14	Ошибка начального положения ротора
ERR15	Ошибка соединения
ERR18	Ошибка тормоза
ERR19	Ошибка абсолютный энкодер
ERR20	Время выполнения превышено
ERR21	Ошибка устройства безопасности 1 во время цикла
ERR22	Ошибка устройства безопасности 2 во время цикла
ERR23	Концевые положения не установлены
ERR24	Ошибка DC 24 В
ERR26	Ошибка механических концевых выключателей
ERR27	Перегрев
ERR28	Ошибка электромагнитного тормоза
ERR29	Сброс настроек абсолютного энкодера



ДЛЯ ЗАМЕТОК

# **DoorHan<sup>®</sup>**

Компания DoorHan благодарит вас за приобретение нашей продукции. Мы надеемся, что вы останетесь довольны качеством данного изделия.

По вопросам приобретения, дистрибуции и технического обслуживания обращайтесь в офисы региональных представителей или центральный офис компании по адресу:

Россия, 143002, Московская обл.,  
Одинцовский р-н, с. Акулово, ул. Новая, д. 120  
Тел.: +7 495 933-24-00  
E-mail: [info@doorhan.ru](mailto:info@doorhan.ru)  
[www.doorhan.ru](http://www.doorhan.ru)